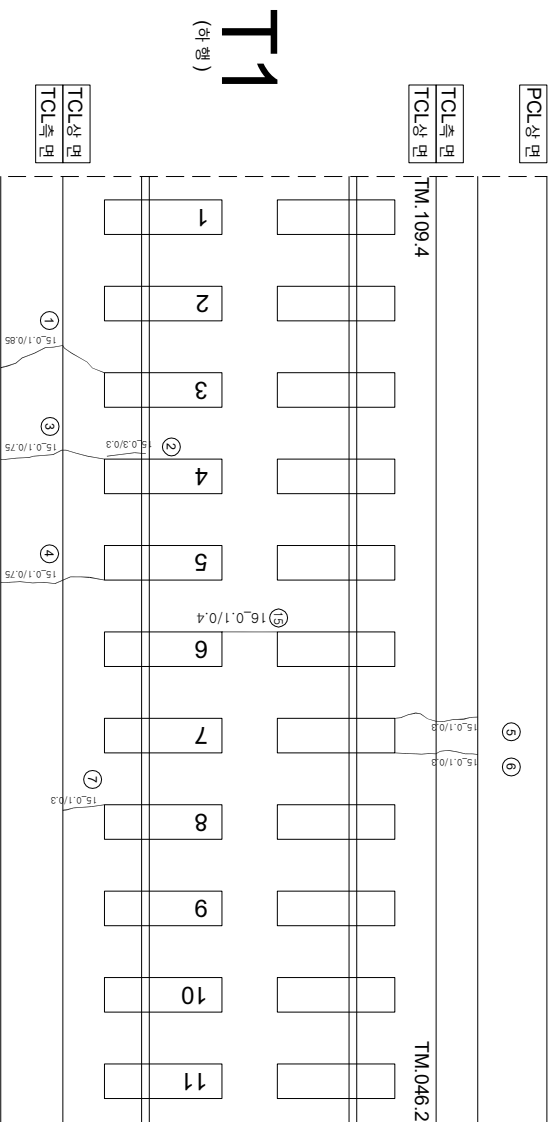


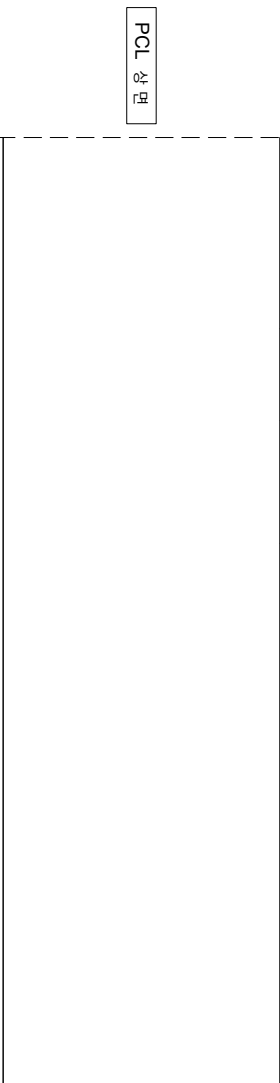
호남고속선 장구교_216(50.000~50.007km, S43-5)

P43
50K007

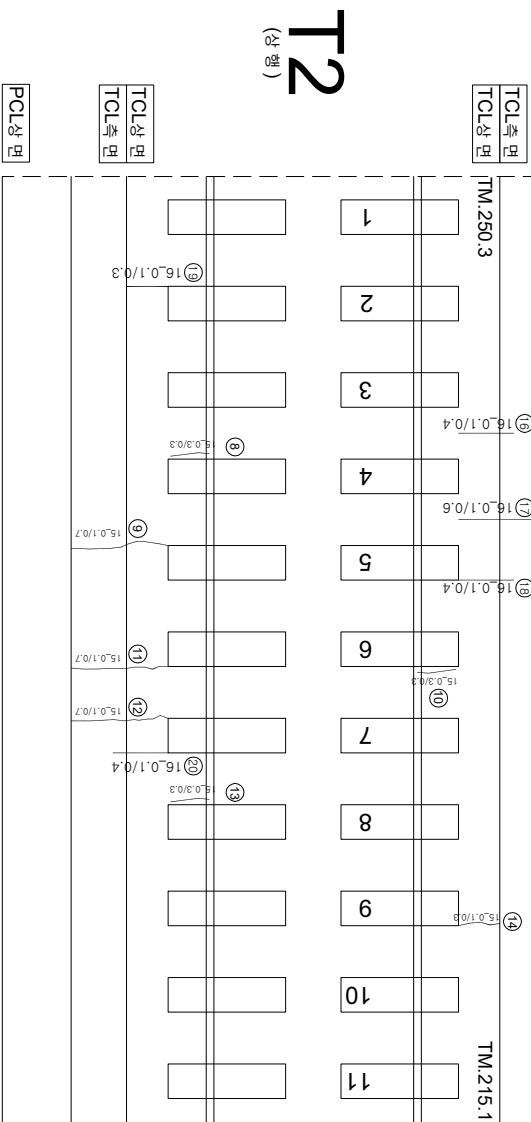
50K000


$$\begin{pmatrix} \frac{a}{a} \\ 0 \end{pmatrix}$$

(아
아)



PCL 상면



T2
(주요)

(이)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.85 m		56				
2	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.75 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.75 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
8	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		64				
10	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
13	경계부 균열	0.3 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.6 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54									

시	행	사	영	여	명	음	여	사	간		열
									과 업 책 임 자	장 아 비 지	
KORAIL KOREA RAILROAD											
한국철도공사						2017년도 하반기 승진 오승-광주승정간 콘크리트계도 점검용역					
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원						이복영					
						각 과업 담당자 김정기 윤석기					
						0.2220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.4520 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) 0.8620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.9020 (1.0mm이상 : 분홍색)					
						천문도상판리 양산 바리 바리 파손 백태					
						재료보관리 철근노출 누수검문부 시공이음보관리, 총보관리					